

RAILVERLADING VOPAK



Locatie Vopak Vlaardingen
Klant Koninklijke Vopak N.V.
Looptijd januari 2015 - augustus 2015
Uitdaging Engineering en aanleg van een vloeistofkerende laadvloer en aanleg extra rail



De Koninklijke Vopak is wereldmarktleider op het gebied van onafhankelijke opslag van vloeibare bulkgoederen. Vopak biedt hoogwaardige diensten op het gebied van op- en overslag op 80 terminals in 28 landen en stelt zeer strikte eisen op het gebied van de operatie en veiligheid voor elke terminal.

Geerdink heeft het ontwerp uitgewerkt van een nieuwe railverlading bij Vopak Vlaardingen. Op basis van een onderscheidend ontwerp is de aanbesteding gegund voor de aanleg van een vloeistofkerende laadvloer en extra rail.

Als eerste zijn verschillende tanks gesloopt. Vervolgens is de grond ontgraven en bouwklaar gemaakt.

Geerdink heeft meer dan 70 heipalen trillingsvrij tot een diepte van 26,5 meter geboord, bewapend en gestort op een oppervlakte van 1.200m².

Trillingsvrije heiwerkzaamheden

Het dagelijks werk van Geerdink is bouwen en onderhoud plegen onder de complexe omstandigheden van de industrie, terwijl we continu rekening houden met de processen van onze klant. De gekozen methode voor de heiwerkzaamheden is dan ook 100% trillingsvrij, zonder geluidshinder en zonder grondafvoer.

Een stalen hulpbuis (voorzien van een losse boorpunt) wordt schroevend op diepte gebracht. Wanneer het gewenste paalpuntniveau is bereikt, wordt de wapening in de buis afgehangen en de buis gevuld met beton. De hulpbuis wordt verwijderd terwijl de boorpunt achterblijft. De schacht van de paal heeft een doorsnede van 460 mm.

Rails

Na het heiwerk is het gefundeerde beton aangebracht waarop later de rails is aangelegd en aangesloten op het bestaande circuit.

